

# S 855 Evo Plus

## DIGITAL ELECTRONIC DIAGNOSTIC WHEEL-BALANCER WITH TOUCH SCREEN VIDEO DISPLAY

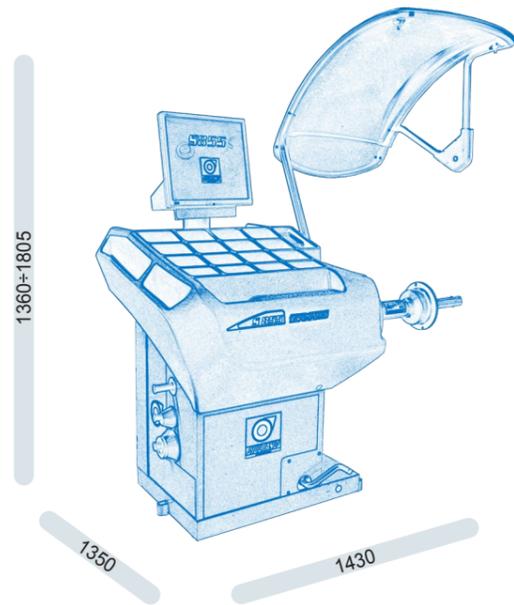
EQUILIBREUSE ELECTRONIQUE AVEC ECRAN VIDEO TACTILE



### STANDARD FEATURES - DONNEES TECHNIQUES

|  |                          |
|--|--------------------------|
| Max. wheel weight<br>Poids maxi. roue                        | 75 kg                    |
| Max. wheel diameter<br>Diamètre maxi. de la roue             | 1100 mm                  |
| Rim diameter<br>Diamètre jante                               | 10" - 30" / 255-765 mm   |
| Rim width<br>Largeur jante                                   | 1,5" - 20" / 40-510 mm   |
| Power supply<br>Alimentation                                 | 230V 1ph (50/60) Hz      |
| Cycle time<br>Temps de cycle                                 | 4,7 s (5 3/4"x14") 15 kg |
| Balancing speed<br>Vitesse d'équilibrage                     | < 100 rpm                |
| Balancing precision<br>Précision d'équilibrage               | ± 0,5 g                  |
| Operating pressure<br>Pression de service                    | 8-10 Bar (115-145 PSI)   |
| Net weight with guard<br>Poids net avec carter de protection | 107 kg                   |

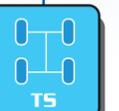
### DIMENSIONS - DIMENSIONS



### FUNCTIONS - FONCTIONS

- Touch screen HD colour video monitor 19" TFT  
Ecran vidéo tactile HD 19" TFT à couleur
- Automatic measuring of wheel diameter and distance by laser (acquisition without caliber)  
Mesure automatique du diamètre de la roue et de la distance par laser (acquisition sans calibre)
- Automatic measuring of wheel width through SONAR LA  
Mesure automatique de la largeur de la roue par système SONAR LA
- Automatic measuring of radial run out through SONAR ROM  
Mesure automatique de l'excentricité radiale de la roue avec système SONAR (ROM)
- Pneumatic wheel locking  
Serrage pneumatique de la roue
- Automatic START and STOP  
Démarrage et arrêt automatique
- Static and dynamic balancing  
Equilibrage statique et dynamique
- Huge combination of ALU programs. Special ALU-S program  
Grand combinaison de programmes ALU. Programme spécial ALU-S
- NWN System  
Système NWN
- FES function  
Fonction FES
- OPTIMATCH function  
Fonction OPTIMATCH
- Self-diagnosis and balancing by NCS System without need of check-spin  
Auto-diagnostic et équilibrage par le système NCS sans deuxième lancement de contrôle
- LED light to illuminate working area  
Voyant LED pour éclairer la zone de travail
- Automatic positioning of balancing weight by laser pointer and electric brake  
Positionnement automatique du poids d'équilibrage par pointeur laser et frein électrique
- Laser line indicator for easy positioning of clip weights  
Indicateur de ligne laser pour faciliter l'application des poids à pince
- OPF function  
Fonction OPF
- OW function  
Fonction OW
- TS function  
Fonction TS
- Stats of wheel weight usage  
Statistiques d'utilisation des contrepoids
- Optimization of statistic unbalance  
Optimisation du déséquilibre statique
- Complete with cones and pneumatic clamping ring nut  
Equipée de cônes et bride de serrage pneumatique
- Complete with Wheel guard  
Equipée de capôt de protection roue
- Equipped with USB technology. Printer with connection cable available as optional  
Equipée de technologie USB. Imprimante avec câble de connexion (en option)

# S 855 Evo Plus



### STANDARD ACCESSORIES - ACCESSOIRES STANDARDS



07/2018



Profession: Passion

Giuliano Industrial S.p.A: Via Guerrieri, 6 - 42015 CORREGGIO (RE) ITALY  
Tel. +39 0522 731111 - Telefax +39 0522 633109 - E-mail: info@giuliano-automotive.com  
Internet: www.giuliano-automotive.com

Since 1976





Fast & Easy Split (FES) function is really the fastest method on the market to split balancing weights behind the spokes of your aluminum wheel. It requires a very easy, simple and quick touch on your balancer's panel, without any need to enter the number of

spokes or any other data.

*La fonction Fast & Easy Split (FES) est à tous les effets le mode plus rapide de séparation des poids adhésifs derrière les rayons de votre jante alu. Il suffit un toucher simple et rapide du panneau, sans entrer le numéro des rayons ou d'autres données.*



EXCLUSIVE OPTIWEIGHT (OW) system for calculation of tolerances, allows you to minimize the static imbalance without compromising the dynamic one. This results in a reduction of the number of wheel weights needed. As a further

confirmation that this is not just about increasing tolerance, OW activates automatically, only when both wheel imbalance and use of wheel weights can be reduced.

*OPTIWEIGHT (OW) système exclusif pour recalculer les tolérances, permet de minimiser le déséquilibre statique sans compromettre la mesure du déséquilibre dynamique. Cela se traduit par une réduction d'utilisation des contrepoids, mais confirmant qu'il ne s'agit pas d'une simple "augmentation des tolérances", le système OW s'active automatiquement, lorsqu'il est possible d'obtenir un avantage pour le déséquilibre de la roue aussi bien que pour l'utilisation de contrepoids.*

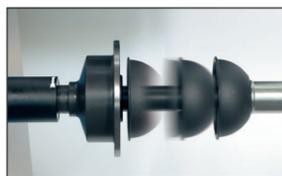


19" HD-Touchscreen-Display.  
Écran vidéo tactile HD 19" à couleur.



No Wheel Needed (NWN) system for setting gauges, as well as sonar. This setting system only requires positioning gauges at a certain distance from prefixed points to set them, without using any sample tyre or wheel.

*No Wheel Needed (NWN) Système pour l'étalonnage des jauges, ainsi que du sonar. Ce système ne nécessite que la mise en positionnement des jauges à une certaine distance à partir des points prédéterminés, sans utiliser de roues échantillons.*



Air operated wheel clamping system reduces cycle time and provides a very precise and reliable wheel centering method, as wheel clamping is performed through gas springs, activated through the air flow, which ensures constant clamping power.

*Le système de serrage pneumatique de la roue réduit encore plus le temps du cycle et fournit un moyen de centrage de la roue très précis et fiable, grâce aux ressorts à gaz, activés par le flux d'air, qui emploient toujours une puissance constante de serrage.*



LASER POINTER for exact positioning of adhesive weight.

*POINTEUR LASER pour le positionnement exact du poids adhésif.*



Tyre Set function (TS) provides an indication of the best position for each tyre and wheel on your car, based on the chance to reach minimum mismatch between wheel and tyre balance and shape.

*La fonction Tire Set (TS) fournit une indication de la position la meilleure pour chaque ensemble « pneu/roue » de votre voiture, basée sur la possibilité d'atteindre le moindre décalage entre l'équilibre et la forme de pneu et roue.*



Automatic measurements of wheel width (LA) and radial run out (ROM) are performed through SONAR system, which provides fast and accurate readings of required measurements, without any interference by the operator.

*Les mesures automatiques de largeur de la roue (LA) et d'excentricité radiale (ROM) sont effectuées par le système SONAR qui fournit de lectures rapides et précises, sans d'interférence par l'opérateur.*



LED light beam to illuminate the inside of the rim and work safely.

*LED faisceau lumineux pour éclairer l'intérieur de la jante et travailler en toute sécurité.*



No Check-Spin (NCS) system to avoid check-spin after positioning of balancing weights, thanks to the high accuracy of the measuring system.

*No Check-Spin (NCS) pour éviter le lancement de contrôle après le positionnement des contrepoids, compte tenu de la très grande précision du système de mesure.*



NCN System is an innovative laser system, which in combination with LA Sonar automatically detects all wheel measurements needed for balancing, without the need to use the measuring gauge.

*NCN Système laser innovant qui en combinaison avec le Sonar LA, détecte automatiquement toutes les tailles de roues nécessaires à l'équilibrage, sans qu'il soit nécessaire d'utiliser la jauge de mesure.*



AAM for each single wheel, this software acquires wheel weight and size to recalculate the tolerance value and eliminate any perceived vibrations on the steering wheel. It guarantees the utmost comfort in driving the vehicle and, together with OW, minimizes the balancing time and wheel weights needed.

*AAM pour chaque roue, ce logiciel acquiert le poids et les dimensions et recalcule la valeur de tolérance de manière à annuler les vibrations perçues sur le volant. Il garantit le maximum de confort dans la conduite du véhicule et, avec OW, il réduit également les temps d'équilibrage et les contrepoids utilisés.*



LASERSHELL laser system performs measuring with no need for sliding support arm normally installed on the machine. The detector remains protected inside its cover.

*Le système laser LASERSHELL ne nécessite plus du bras de support sortant de la machine pour effectuer les mesures. Le détecteur reste protégé à l'intérieur de son couvercle.*



A very practical wheel lifter reduces effort and increases productivity (optional, upon request).  
*Élévateur de roue pratique et rapide, il réduit l'effort et augmente la productivité de l'opérateur (disponible sur demande).*



Suitable for USB connection to load customized graphic and software updates, as well as to download statistical data on the consumption of wheel weights.

*Possibilité de connexion avec clé USB pour transférer des personnalisations graphiques et des mises à jour de logiciels, ainsi que pour télécharger des données statistiques sur la consommation de contrepoids.*



Can be connected to color printer for balancing certificate printout.  
*Possibilité de se connecter avec une imprimante couleur pour reproduire le certificat d'équilibrage.*

