

MADE BY MONDOLFO FERRO

TRIGON 648

PRO



automotive service equipment

TRIGON 648

PRO

TRIGON 648 PRO È UN ASSETTO RUOTE PROFESSIONALE AD 8 SENSORI, PER AUTOVETTURE E FURGONI.

Mobile carrellato dal design gradevole, con vano chiuso per alloggiamento della stampante a colori e del Personal Computer, sistema operativo Windows multilingua.

TRIGON 648 PRO IS A PROFESSIONAL WHEEL ALIGNER WITH 8 SENSORS FOR PASSENGER CARS AND VANS.

Wheeled and mobile, the aligner features an attractive design, a closable compartment for the colour printer and the PC, installed with multilingual Windows operating system.

TRIGON 648 PRO EST UN CONTRÔLEUR DE GÉOMÉTRIE DE ROUES PROFESSIONNEL À 8 CAPTEURS, POUR VÉHICULES LÉGERS ET VÉHICULES UTILITAIRES.

Meuble sur roulettes avec un design agréable, vain fermé pour logement de l'imprimante à couleurs et de l'ordinateur, système opérationnel Windows multilingue.

COMPENSAZIONE FUORICENTRO A SPINTA La compensazione del fuoricentro a spinta permette di non sollevare la vettura e mantenere le sospensioni nella condizione di marcia. **Massima accuratezza e rapidità!**

PUSH-MODE OFF-CENTRE COMPENSATION Push-mode off-centre compensation makes it possible to work without lifting the vehicle and keeping the suspensions in their normal operating position. **Maximum accuracy and speed!**

DEVOILAGE EN POUSSEE Le dévoilage en poussée permet de ne pas soulever la voiture et de conserver les suspensions dans des conditions de marche.

Le plus grand soin et le maximum de la rapidité!



TRIGON PRO Software

 Programma d'assetto **TRIGON PRO Software.**

Compensazione del **fuori centro a spinta** o a ruote alzate, **banca dati con oltre 20.000 veicoli**, pagine di regolazione con **cursori animati ed indicazioni colorate** per poter lavorare in distanza, stampa lavoro grafica, **animazioni di supporto** alla regolazione (a richiesta).

Misura e regolazione dal vivo di incidenza ed inclinazione del perno fuso (KPI)

Predisposto per lavorare con Cal One-Touch® (calibrazione sensore dello sterzo), Aligner OnLine ed inclinometro ROMESS CM-09606.

 **TRIGON PRO Software** alignment programme.

Run-out compensation with **manual spin** or raised wheels, **database with over 20,000 vehicles**, settings screens with animated **cursor** and **coloured indicators** for working at a distance from screen, results printout and **animated graphics** to assist settings (optional).

Real time measurement and adjustment of caster and king pin inclination (KPI)

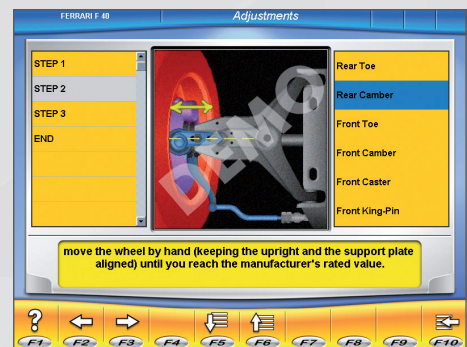
Compatible with Cal One-Touch® (steering sensor calibration), Aligner OnLine and ROMESS CM-09606 inclinometer.

 Logiciel de géométrie **TRIGON PRO Software**

Dévoilage de la roue en poussant ou à roues levées, **banque de données avec au-delà de 20.000 véhicules**, séquences de réglage avec **curseurs animés et indications à couleurs** pour pouvoir travailler à distance, imprime travail graphique, **animations d'aide** et supporte au réglages (en option).

Mesure et réglage en direct de l'incidence et inclinaison du pivot de fusée (KPI)

Prédisposé pour travailler avec Cal one-Touch® (calibrage du capteur du volant), Aligner OnLine et inclinomètre ROMESS CM-09606.



Rilevatori Measuring sensors Detecteurs

I rilevatori di ultima generazione sono dotati di 8 sensori per la rilevazione perimetrale degli angoli, delle misure addizionali e dell'asse di spinta reale del veicolo. La messa in bolla dei rilevatori è elettronica.

RILEVATORI CON RICETRASMETTITORE A RADIOFREQUENZE COMPLETAMENTE WIRELESS.

Utilizzano tecnologie radio di ultima generazione. **Il sistema SSRT con frequenza 2,4GHz usa un protocollo di trasmissione dati industriale che non risente della presenza di dispositivi consumer, come auricolari e GPS.**

Batterie ricaricabili commerciali tipo AA con ricarica sul mobile.

L'elevata insensibilità alla luce permette di lavorare anche in luoghi molto luminosi.

Corpo rilevatore in unica fusione di alluminio, **alta precisione!**



The latest-generation sensor heads are equipped with 8 sensors for measuring the perimeter of the angles, additional measurements and the vehicle's real axis of thrust. Electronic sensor head.

SENSOR HEADS WITH COMPLETELY WIRELESS RADIO FREQUENCY TRANSCIVER.

Latest generation radio receivers. The 2.4GHz SSRT system uses an industrial standard data transmission protocol that is immune to interference from consumer devices such as headsets, GPS navigators etc.

Type AA commercially available rechargeable batteries with recharger on unit.

Extremely low light sensitivity for working even in very bright light conditions.

Measuring sensor body in cast aluminium for extreme precision!



Les détecteurs de dernière génération sont équipés de 8 capteurs pour la détection périphérique des angles, des mesures supplémentaires et de l'axe de poussée réel du véhicule. La mise de niveau des détecteurs est électronique.

DÉTECTEURS AVEC ÉMETTEUR RADIO SANS FIL.

Les détecteurs sans fil utilisent des technologies radio de dernière génération. **Le système SSRT avec fréquence 2,4GHz utilise un protocole de transmission industriel des données qui n'est pas dérangé par les dispositifs consommateur tels qu'auriculaires, GPS, ...**

Batteries rechargeables commerciales type AA avec recharge sur le meuble.

Insensibilité élevée à la lumière qui permet de travailler même en lieux et conditions très lumineux.

Corps du détecteur en fusion d'aluminium unique, **haute précision!**



Dati tecnici Technical data **Données techniques**

Intervalli di misurazione	Measuring ranges	Plages de mesure	
Convergenza totale	Total toe	Parallélisme total	± 20°
Semi convergenza	Half toe	Demi parallélisme	± 10°
Campanatura	Camber	Carrossage	± 10°
Incidenza	Caster	Chasse	± 30°
Perno fuso	King pin	Pivot de fusée	± 30°
Set back	Set back	Set back	± 10°
Angolo di spinta	Thrust angle	Angle de poussée	± 8°

Alimentazione	Power supply	Alimentation	
Alimentazione unità centrale	Power supply central unit	Alimentation unité central	90-260Vca (50-60Hz) 1ph
Consumo unità centrale	Central unit consumption	Consumation unité central	0,4 kW
Dimensioni (largh. x prof. x alt.) rilevatori	Dimensions (width x depth x height) sensors	Dimensions (larg. x prof. x haut.) releveurs	840x115x280 mm
unità senza rilevatori	unit without sensor	unité sans détecteurs	800x630x1710 mm
unità con rilevatori	with sensors	unité avec détecteurs	1350x1320x1710 mm

Accessori Accessories **Accessories**

DOTAZIONE STANDARD

- Mobile carrellato
- 4 rilevatori radio con batterie e sistema di ricarica
- Modulo radio per unità centrale e hardlock
- PC con sistema operativo Windows multilingua
- Blocca sterzo e premi pedale
- DVD con programma e manuale d'uso

STANDARD EQUIPMENT

- Wheeled unit
- 4 radio measuring sensors with batteries and charging system
- Radio module for central unit and hardlock
- PC with multilingual Windows operating system
- Steering lock and pedal presser
- DVD with software and user manual

EQUIPEMENT DE SÉRIE

- Meuble sur roulettes
- 4 releveurs radio avec batteries et système de recharge
- Module radio pour unité central et hardlock clés de sûreté
- Ordinateur sous logiciel opérationnel Windows multilingue
- Bloc volant et pousse pédale
- DVD avec logiciel et manuel d'utilisation

A RICHIESTA

- Staffe autocentranti, rapide o salto compensazione
- Monitor, stampante e mouse
- Cavi di emergenza
- Alimentatore per ricarica batterie a PC spento

UPON REQUEST

- Rapid or compensation skip self-centring clamps
- Monitor, printer and mouse
- Emergency cables
- Power unit for charging batteries when PC is off

SUR DEMANDE

- Griffes autocentrantes, rapides ou saut-dévoilage
- Écran, imprimante et souris
- Câbles d'urgence
- Chargeur pour recharger les batteries à ordinateur éteint

Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici, non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso. Les photographies, les descriptions et les données techniques ne sont pas contraignantes. Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis.